

V-STROM 1050 XT

V-STROM 1050





THE MASTER OF ADVENTURE

V-STROM 1050 / XT

In grenzenloser Freiheit nach Herzenslust die Welt entdecken. Elegantes Design und moderne Technik sorgen für ein angenehmes, komfortables Fahrerlebnis. Mit ihrem unerschöpflichen Potenzial ist sie die perfekte Reisegefährtin für Abenteurer ohne Ende. Einfach auf und davon. Auf die V-STROM 1050/XT der neuen Generation ist stets Verlass.

ENTDECKE DIE UNERMESSLICHE WEITE.



INHALT

Design liegt in unserer DNA	6
Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)	8
Leistungsstarker V-Twin	10
Fahrkomfort	12
Exklusive XT Ausstattung 	13
Technische Daten / Farbvarianten	15

DESIGN LIEGT IN UNSERER DNA

Neues Styling

Das markante Styling vereint Elemente der legendären Rallye-Version DR-Z und des großen Offroad-Modells DR-BIG. Den typischen Schnabel, der die V-STROM-Klasse so unverwechselbar macht, hat Suzuki für die neue Generation noch markanter gestaltet.



Design liegt in unserer DNA

1988

2020

Designkonzept



Design-Highlights der V-STROM 1050/XT

Neu ist der vertikal angebrachte Scheinwerfer in einer unverwechselbaren Rechteckform. Der Scheinwerfer sorgt für eine helle Ausleuchtung von Fahrbahn und Randstreifen und damit für eine exzellente Sicht. Die leichte Scheinwerferereinheit trägt

zur ausgewogenen Gewichtsverteilung des Fahrzeugs bei. Das neue Modell ist mit einem konischen Lenker aus Aluminium ausgestattet. Die Lenkerform gewährleistet bei geringem Gewicht eine hohe Verwindungssteifigkeit und vermittelt ein echtes Offroad-Gefühl.

Ventildeckel, Wasserpumpengehäuse und Kupplungsdeckel sind bronzefarben ausgeführt und bilden einen schönen Kontrast zum schwarzen Motorgehäuse.



*Alle Leuchten und Anzeigen sind im Foto zu Illustrationszwecken eingeschaltet.

ÜBERRAGENDE KONTROLLE

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S)

Das Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S) umfasst das Motion Track Brake System, das Hill Hold Control System, das Slope Dependent Control System und das Load Dependent Control System, die der Bremsunterstützung dienen, sowie das Cruise Control System, den Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) und das Traction Control System, die für ein optimales Fahrverhalten sorgen. Das intelligente System unterstützt den Fahrer beim sicheren Handling seines Motorrads und sorgt nicht nur bei Touren, sondern auch im Alltag für einen hohen Fahrkomfort.



A Hill Hold Control System NUR FÜR X7

Wenn das Fahrzeug an einer Steigung zum Stehen kommt und die Bremsen betätigt werden, aktiviert dieses System automatisch für etwa 30 Sekunden die Hinterradbremse, um das Fahrzeug am Zurückrollen zu hindern, selbst wenn der Fahrer den Bremshebel bzw. das Bremspedal loslässt. Das System unterstützt den Fahrer beim Anfahren an einer Steigung.

- Voraussetzungen für die Aktivierung:
1. Wenn der Berganfahrhilfe auf EIN geschaltet ist.
 2. Wenn das Fahrzeug an einer Steigung ganz zum Stillstand gekommen ist.
 3. Wenn sich der Gang nicht in „N“-Position befindet.
 4. Wenn der Seitenständer eingeklappt ist.
 5. Wenn die Bremsen betätigt werden.



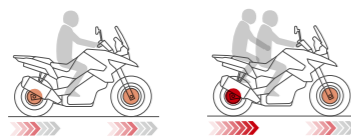
C Slope Dependent Control System NUR FÜR X7

Das neue Slope Dependent Control System überwacht kontinuierlich die Lage des Fahrzeugs, auch wenn es bergab geht. Der Bremsdruck wird bei Betätigen des Bremshebels oder Bremspedals auf abschüssiger Strecke elektronisch reguliert, was ein Abheben des Hinterrads verhindert.



D Load Dependent Control System NUR FÜR X7

Dieses System unterstützt den Fahrer bei der optimalen Dosierung des Bremsdrucks in Abhängigkeit von der Beladung des Fahrzeugs. Das System passt die Bremskraft durch permanente Regulierung des Bremsdrucks an das Ladegewicht an, wenn der Fahrer Gepäck oder eine Person mitnimmt.

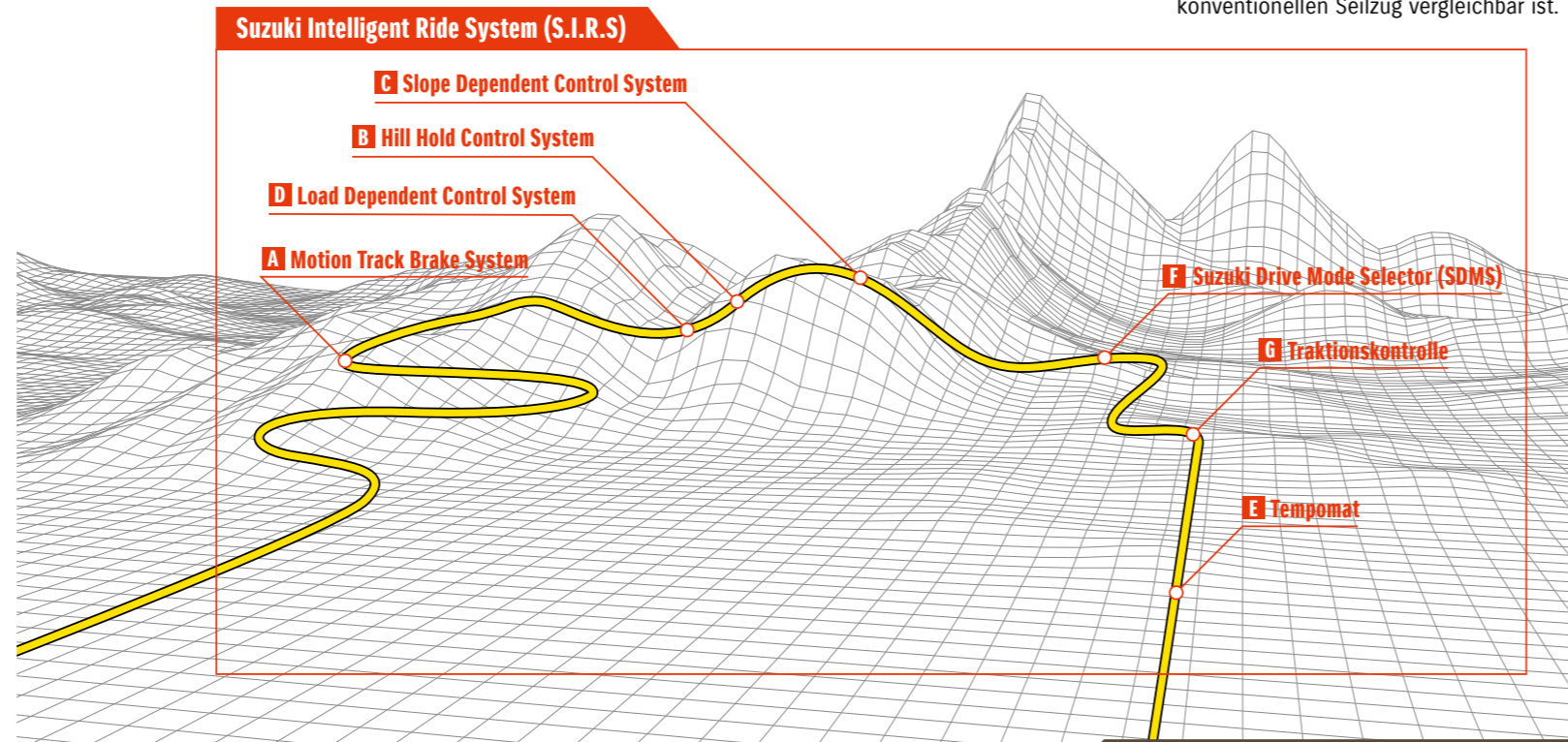


A Motion Track Bremssystem NUR FÜR X7

Das überarbeitete Bremssystem gleicht die Lage des Fahrzeugs mit den Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad ab. Auf diese Weise kann das ABS nicht nur in aufrechter Position, sondern auch in Schräglage seine Wirkung entfalten.

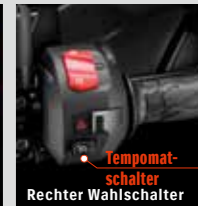
Hinweis: Das ABS ist nicht dafür vorgesehen, den Bremsweg zu verkürzen. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit daher immer, insbesondere auch bei Kurvenfahrten, an die Straßen- und Wetterverhältnisse an.

EIN KOMPLETTPAKET



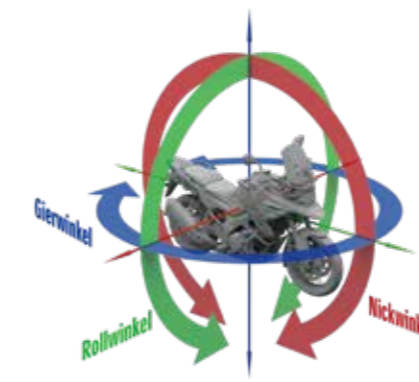
E Tempomat NUR FÜR X7

Die neue Geschwindigkeitsregelanlage hält die eingestellte Geschwindigkeit, ohne dass der Fahrer den Gasgriff betätigen muss, und erhöht gerade auf langen Touren den Fahrkomfort. Das neue Modell ist mit einigen technischen Neuerungen ausgestattet, wie der elektronischen Ride-by-Wire-Drosselklappensteuerung und der neu programmierten Motorsteuerung, die für eine komfortable automatische Geschwindigkeitsregelung sorgen. Die Fahrgeschwindigkeit kann in einem Bereich von etwa 50 bis 160 km/h im vierten Gang oder höher eingestellt werden. Betätigt man den Schalter auf der rechten Lenkerseite, wechselt das System auf Standby. Dann kann mittels eines Wahlschalters (auf/ab) auf der linken Lenkerseite die Geschwindigkeit angepasst werden.



Ride by Wire – Elektronische Drosselklappensteuerung

Deutlich unkomplizierter, leichter und kompakter als die frühere mechanische Steuerung, ersetzt die elektronische Drosselklappensteuerung den mechanischen Seilzug. Sie ist unabhängig voneinander jeweils am vorderen und hinteren Zylinder installiert und sorgt für ein natürliches, lineares Ansprechverhalten, das mit dem konventionellen Seilzug vergleichbar ist.



3-achsiges IMU überwacht 6 Richtungen: Nick-, Roll- und Gierwinkel



IMU NUR FÜR X7

Der neue Trägheitssensor (IMU) überwacht jetzt die Ausrichtung des Fahrzeugs in 6 Richtungen entlang von 3 Achsen. Nick-, Roll- und Gierwinkel werden auf der Grundlage der Drehrate und der Beschleunigung ermittelt. Das neue Hochleistungssystem von Bosch vereint einen dreiachsigen Drehratensensor (Gyrometer) und einen dreiachsigen Beschleunigungssensor in einer kompakten Einheit.

F Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)*

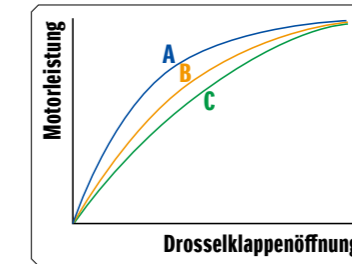
Mit diesem System kann der Fahrer einen von drei Fahrmodi wählen (A, B und C):

*Nicht für Maschinen mit einer Motorleistung von 35 kW erhältlich.

Modus A für eine direkte Gasannahme

Modus B für eine sanftere Gasannahme

Modus C für die sanfteste Gasannahme

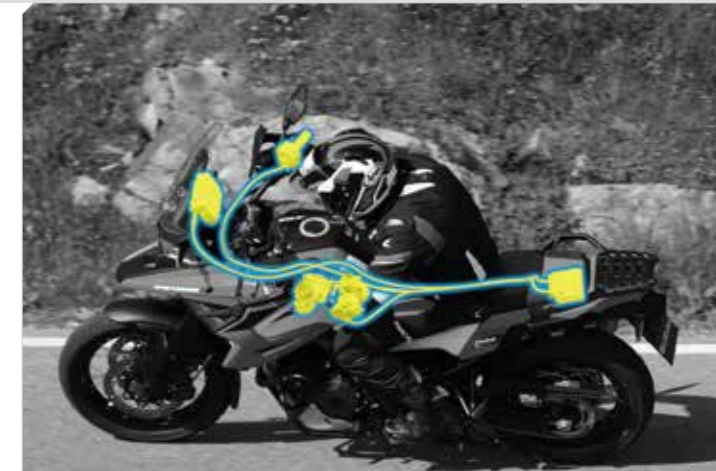


Leistungsabgabe im jeweiligen Modus

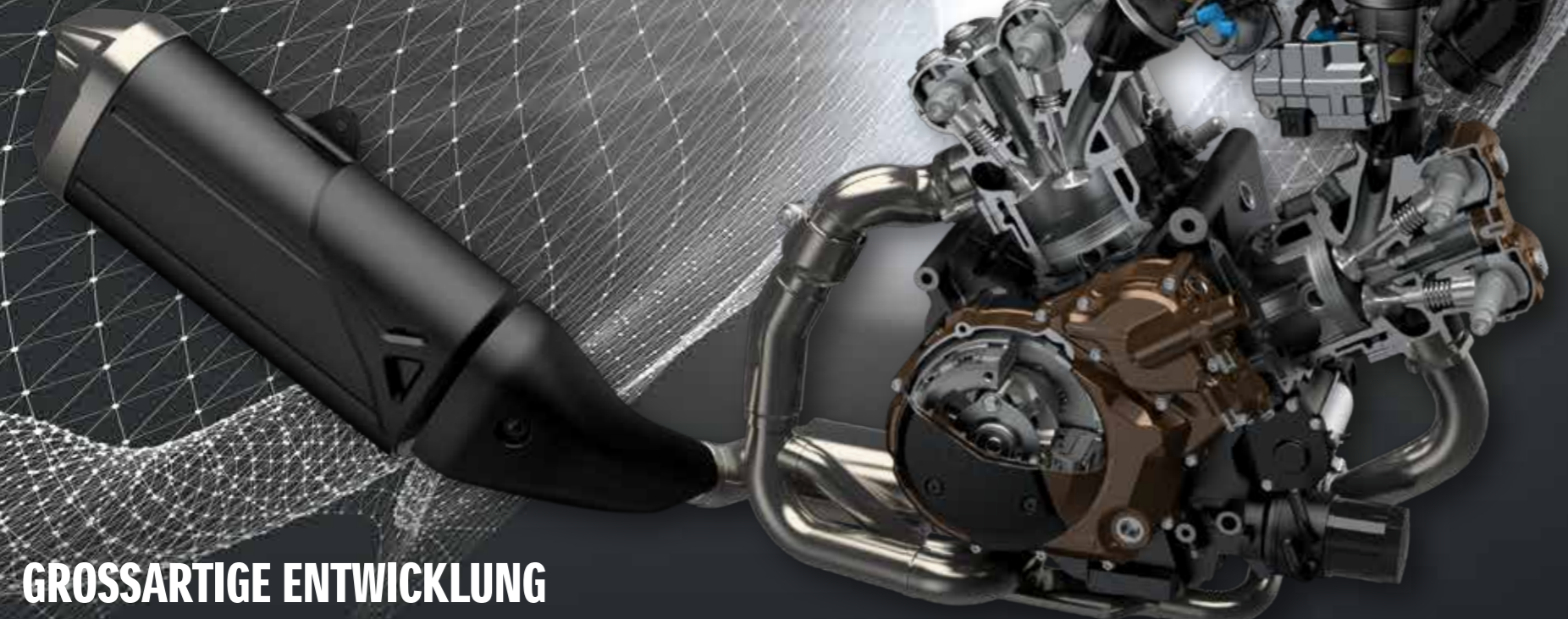
G Traktionskontrolle

Die überarbeitete Traktionskontrolle verhindert in verschiedenen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Motorrads und sorgt damit für mehr Fahrkomfort und ein entspannteres Fahren. Das neue System stellt drei Regelstufen sowie eine Abschaltvorrichtung zur Verfügung, die der Fahrer je nach den Straßenverhältnissen oder seinen Vorlieben auswählen kann. Es überwacht kontinuierlich die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie die Drosselklappenstellung, die Motordrehzahl und den eingelegten Gang. Die Motorleistung wird durch Regulierung des Zündzeitpunkts und der Drosselklappenstellung augenblicklich angepasst, sobald Schlupf am Rad festgestellt wird.

Hinweis: Auch mit Traktionskontrolle ist in allen Fahrsituationen eine angepasste Fahrweise erforderlich. Bei Kurvenfahrten mit überhöhter Geschwindigkeit und/oder beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit kann das System einen Traktionsverlust nicht verhindern. Die Traktion des Vorderrades wird von dem System nicht kontrolliert.



LEISTUNGSSTARKER V-TWIN



GROSSARTIGE ENTWICKLUNG

Der V2-Motor wird kontinuierlich weiterentwickelt.

Überarbeiteter V-Twin-Motor

Der flüssigkeitsgekühlte 90° V-Twin mit 1037 cm³ Hubraum und zwei oben liegenden Nockenwellen wurde nochmals verbessert. Er erfüllt die neue Euro-5-Norm für Schadstoffemissionen. Mit einer Leistung von 79,0 kW bei 8.500 U/min verbraucht er auf 100 Kilometern gerade mal 4,9 Liter. Im Hinblick auf die Europäische Führerscheinrichtlinie ist auch eine Variante mit 35 kW erhältlich. Der Motor entwickelt bei niedrigen Drehzahlen einen satten Klang, um dann kraftvoll und gleichmäßig aufzudrehen und bei hohen Drehzahlen seine volle Leistung zu entfalten. Dieser überarbeitete Motor unterstützt den Fahrer in verschiedenen Fahrsituationen, ob im Stadtverkehr, auf der Landstraße, auf der kurvenreichen Passstraße, auf der unbefestigten flachen Piste oder auf der Autobahn.

Hinweis: Der tatsächliche Verbrauch kann von diesen Angaben abweichen und ist von den jeweiligen Wetter- und Straßenverhältnissen sowie vom Fahrverhalten und vom Wartungszustand des Fahrzeugs abhängig.

Low RPM Assist

Über die Leerlaufregelung wird die Motordrehzahl überwacht und beim Anfahren und bei langsamer Fahrt geringfügig angehoben. Mittels elektronischer Drosselklappensteuerung ist eine noch feinere Abstimmung möglich. Diese neue Funktion ermöglicht ein sanfteres Anfahren. Im Stop-and-Go-Verkehr oder auf einem überfüllten Parkplatz kann der Fahrer den Motor besser kontrollieren.

Suzuki Easy Start System

Mit dem Suzuki Easy Start System wird der Motor durch eine kurze Betätigung des Starterknopfs gestartet, egal welche Wetterverhältnisse herrschen oder ob der Motor warm oder kalt ist. Ein kurzes Antippen genügt. Das Steuergerät erkennt das Signal und lässt den Anlasser drehen, bis der Motor läuft.

SCAS – Suzuki Clutch Assist System

Das Assistenzsystem erleichtert das Ziehen des Kupplungshebels, so dass das Kuppeln auf langen Strecken für den Fahrer weniger ermüdend ist.

Elektronische Drosselklappe

Das Ride-by-wire Drosselklappensystem ist unkomplizierter, leichter und kompakter als das Vorgängermodell und weist mit 49 mm eine größere Bohrung auf (Vorgängermodell 45 mm). Das Drosselklappengehäuse ist jeweils unabhängig auf dem vorderen und hinteren Zylinder montiert. Jedes Gehäuse verfügt über eine einzelne Drosselklappe, die sich für eine präzise Steuerung jeweils über einen unabhängigen Motor öffnen und schließen lässt.

Nockenwellen und Nockenwellensteuerung

Sowohl auf der Auslassseite als auch auf der Ansaugseite wurde das Nockenprofil verändert und somit der Hub vergrößert. Die Steuerzeiten wurden so verstellt, dass es zu geringeren Überschneidungen kommt. Der Wirkungsgrad der Verbrennung wurde damit nochmals optimiert, so dass die Leistungsabgabe verbessert und der Kraftstoffverbrauch reduziert werden konnte.

Dual Spark Technology

Jeder Zylinderkopf ist mit zwei Iridium-Zündkerzen ausgestattet. Die Steuerung der Zündung erfolgt unabhängig, was zu einer effizienteren Verbrennung, einer höheren Leistungsabgabe, einer sauberen Gasannahme, einer Vereinfachung des Startvorgangs und einem stabilen Leerlauf beiträgt.

ECM

Die neu programmierte Motorsteuereinheit ECM (Engine Control Module) sorgt für ein modernes Motormanagement, das den Vorgaben der Euro-5-Norm entspricht.

Ölkühler mit Flüssigkeitskühlung

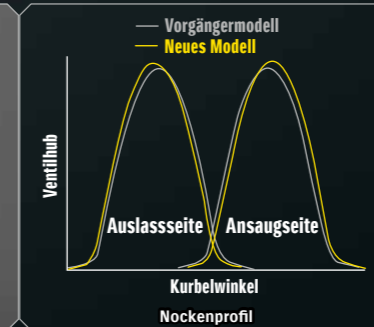
Der neue Ölkühler mit Flüssigkeitskühlung ist leicht und kompakt und platzsparend am Ölfilter angebracht. Er sorgt für eine einwandfreie Schmierung und trägt damit zur Steigerung der Motorleistung bei.



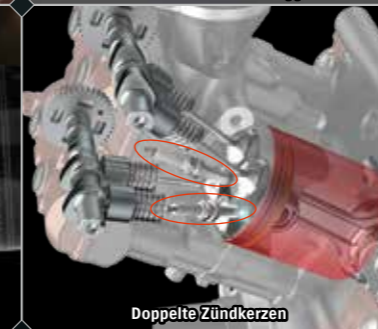
Suzuki Assist Clutch System (SACS)



Elektronische Drosselklappe



Ölkühler mit Flüssigkeitskühlung



Doppelte Zündkerzen



ECM



*Abbildung mit optionalem Zubehör

FAHRKOMFORT

VORREITER EINER NEUEN GENERATION

Die V-STROM der neuen Generation setzt mit modernen Funktionen neue Maßstäbe.



*Alle Leuchten und Anzeigen sind in der Abbildung zu Illustrationszwecken eingeschaltet.

Multifunktionsdisplay

Das Kombiinstrument präsentiert alle erforderlichen Daten nach Priorität angeordnet auf einem übersichtlichen LCD-Display, das sich intuitiv ablesen lässt. Angezeigt werden Geschwindigkeit, Drehzahl (hochauflösende Digitalanzeige), Gang, Kilometerzahl, Tageskilometerzahl (A, B), aktueller Kraftstoffverbrauch, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, verbleibende Reichweite, Kraftstofffüllstand, Kühlmitteltemperatur, Umgebungstemperatur, Uhrzeit, Batteriespannung, Service-Hinweis, SDMS-Modus, Traktionskontrollmodus, Tempomat, ABS-Modus, Berganfahrassistent, Drehzahlkontrollleuchte, Frostwarnleuchte, Blinkerkontrollleuchte, Fernlichtkontrollleuchte, Traktionskontrollleuchte, ABS-Kontrollleuchte und Kontrollleuchte für Neutralstellung.



1 Über einen Schalter auf der linken Lenkerseite kann das Menü zur Änderung der Einstellungen geöffnet werden.

2 Die Anzeigen für SDMS-Modus, Traktionskontrollmodus und ABS-Modus (zweistufig)* befinden sich im unteren rechten Bereich des Drehzahlmessers.
*nur V-STROM 1050XT

3 Die Betriebsstatusanzeige für den Tempomat ist oben rechts neben der Geschwindigkeitsanzeige angeordnet. (nur V-STROM 1050XT)



USB-Port

Ein USB-Port befindet sich auf der linken Seite des LCD-Displays. Er kann zum Aufladen eines Smartphones, Navigationssystems oder eines anderen mobilen Gerätes genutzt werden.

*Bei abgeschaltetem Motor keine Geräte an den USB-Port anschließen, um ein Entladen der Fahrzeugbatterie zu vermeiden. Weitere Hinweise zur Nutzung des USB-Ports finden Sie im Fahrzeughandbuch.

Einstellbares Fahrwerk mit abgestimmter Bereifung

Federvorspannung, Druckstufe und Zugstufe der Upside-Down-Gabel mit nur 43 Millimetern Durchmesser von KYB lassen sich präzise auf die Vorlieben des Fahrers oder die jeweilige Fahrsituation einstellen. Für die Hinterradaufhängung kommt ein Zentralfederbein zum Einsatz, deren Vorspannung sich einfach mithilfe eines Hand-einstellrads anpassen lässt. Die V-STROM 1050XT ist mit DID-Leichtmetallfelgen mit Drahtspeichen ausgestattet, die V-STROM 1050 mit zehnspeichigen Aluminiumgussrädern. Standardmäßig sind Bridgestone Battlax Adventure A41 Radialreifen aufgezogen, vorne 110/80R19 und hinten 150/70R17.



Einstellung der Vorspannung vorne



Einstellung der Vorspannung hinten



V-STROM 1050XT



V-STROM 1050

Robuster Brückenrahmen aus Aluminium

Der leichte Brückenrahmen aus Aluminiumguss bietet ein ausgewogenes Verhältnis von Steifigkeit und Stabilität einerseits und guten Handlingeigenschaften andererseits. Diese Eigenschaften werden von der Schwinge unterstützt, die ebenfalls aus Aluminium besteht.



Höhenverstellbares Windschild

Bei hohen Geschwindigkeiten hält das Windschild den Fahrtwind effektiv vom Fahrer fern. Bei der V-STROM 1050XT ist es ohne Werkzeug höhenverstellbar.



Komfortabler Sitz

Die zweiteilige Sitzbank ist optimal gepolstert und bietet auch auf langen Touren einen hohen Sitzkomfort. Bei der V-STROM 1050XT lässt sich die Höhe des Fahrersitzes um 20 mm verstellen.



Konischer Lenker aus Aluminium

Das neue Modell ist mit einem konischen Lenker aus Aluminium ausgestattet. Die Form unterstreicht den Offroad-Charakter der Maschine.

Exklusive XT Ausstattung NUR FÜR XT

Zur exklusiven Ausstattung der V-STROM 1050XT gehören unter anderem Aluminium-Bugspoiler, Motorbügel, Handprotektoren, LED-Blinker und Hauptständer. Die Sitzbank ist geteilt und die Höhe des Fahrersitzes lässt sich ohne großen Aufwand um 20 mm verstellen. Die Höhe des Windschildes kann ohne Werkzeug angepasst werden. Eine Steckdose für 12V-Gleichstrom befindet sich unter dem Soziussitz. Sie kann für das Aufladen oder den Betrieb von verschiedenen Elektrogeräten genutzt werden.



Aluminium-Bugspoiler



Motorbügel



LED-Blinker



Handprotektoren



Verstellbares Windschild



Höhenverstellbarer Sitz



Hauptständer



12V-Gleichstrom-Steckdose

*Bei abgeschaltetem Motor keine Geräte an die Steckdose anschließen, um ein Entladen der Fahrzeugbatterie zu vermeiden. Im Leerlauf darauf achten, dass 12 V nicht überschritten werden.



In grenzenloser Freiheit die Welt erkunden. Die V-STROM 1050/XT der neuen Generation macht mit ihren smarten Funktionen jedes Abenteuer mit. Grenzen überwinden und auf der V-STROM 1050/XT dorthin unterwegs sein, wo das nächste Abenteuer auf dich wartet.

ERWEITERE DEINEN HORIZONT.

V-STROM 1050XT



Champion Yellow No.2 (YU1)



Pearl Brilliant White / Glass Blaze Orange (B1F)



Glass Sparkle Black (YVB)

V-STROM 1050



Glass Sparkle Black (YVB)



Glass Sparkle Black / Pearl Brilliant White (B1G)



Glass Sparkle Black / Solid Iron Gray (BTH)

SPZIFIKATIONEN

Länge	2,265 mm	
Breite	V-STROM 1050XT	: 940 mm
	V-STROM 1050	: 870 mm
Höhe	V-STROM 1050XT	: 1,465 mm
	V-STROM 1050	: 1,515 mm
Radstand	1,555 mm	
Bodenfreiheit	V-STROM 1050XT	: 160 mm
	V-STROM 1050	: 165 mm
Sitzhöhe	V-STROM 1050XT	: 850 mm
	V-STROM 1050	: 855 mm
Leergewicht	V-STROM 1050XT	: 247 kg
fahrfertig vollgetankt	V-STROM 1050	: 236 kg
Bauart, Kühlsystem	90°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt	
Bohrung x Hub	100.0 mm x 66.0 mm	
Hubraum	1,037 cm ³	
Verdichtungsverhältnis	11.5 : 1	
Kraftstoffversorgung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	
Motorschmierung	Nass-Sumpf	
Getriebe / Endantrieb	6-Gang / Dichtring-Kette	
Primärübersetzung	1.838 (57/31)	
Sekundärübersetzung	2.411 (41/17)	
Aufhängung	vorne	Upside-Down-Gabel, Schraubenfeder, ölgedämpft
	hinten	Teleskopgabel, Schraubenfeder, ölgedämpft
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	25°30' / 109 mm	
Bremsanlage	vorne	2 Scheiben
	hinten	1 Scheibe
Bereifung	vorne	110/80R19M/C 59V
	hinten	150/70R17M/C 69V
Tankinhalt	20.0 L	
Abgasnorm	Euro 5	
Leistung	79 kW / 8.500 min ⁻¹ (107 PS)	
Maximales Drehmoment	100 Nm bei 6.000 min ⁻¹	

Ihr Suzuki Vertragshändler

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung/den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundigen Sie sich ggf. bei Ihrem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten. Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Tragen Sie beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lesen Sie das Handbuch für Ihr Modell sorgfältig durch.
- Fahren Sie sicherheitsbewusst.
- Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

V-Strom 1050/XT Broschüre 2020. SD2K1-92001-050 (Stand: Januar 2020)

Suzuki Deutschland GmbH, Suzuki Allee 7, 64625 Bensheim



*Abbildung mit optionalem Zubehör



Der „Way of Life!“ von Suzuki ist das Herz unserer Marke – jedes Fahrzeug und Motorrad und jeder Außenbordmotor von Suzuki wurde gebaut, um Begeisterung zu entfachen, damit die Kunden den Alltag genießen können.



Way of Life!